



Torvegade 74, 6700 Esbjerg  
Postadresse Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Dato 24. april 2018  
Sagsbehandler Chris Balle Nørregaard  
Telefon direkte 76 16 13 30  
Mobilnummer 24 49 79 70  
E-mail chnrr@esbjergkommune.dk

## **Referat. Møde mellem Bramming, Darum og Hunderup-Sejstrup og Teknik og Byggeudvalget.**

**Fredag d. 20. april 2018. kl. 8.30-9.45 i mødelokale 1, 2 sal,  
Esbjerg Rådhus.**

### **Teknik & Byggeudvalget**

Søren Heide Lambertsen  
Michael Harbøll  
Henning Ravn  
Anders Rohr Jørgensen  
Alex Sørensen

### **Bramming Lokalråd**

Niels Hauge  
Jørgen Petersen  
Torben Kjær Andersen

### **Darum Lokalråd**

Lasse Boesen  
Karsten Kristensen

### **Hunderup-Sejstrup Lokalråd**

Jytte Clausen  
Claus Simonsen

### **Forvaltningen**

Direktør i Teknik & Miljø, Hans Kjær  
Drift & Anlægschef, Morten Andersson  
Vej & Parkchef Mads A. Sørensen  
Leder af Staben Chris Nørregaard, referent

### **Byrådssekretariatet**

Jes Møller

## Referat

*Bramming lokalråd udtrykte meget stor tilfredshed med samarbejdet med Kommunen og med de projekter der blev udført i Bramming gennem de senere år. Det er lokalrådets opfattelse at Bramming igen er ved at blive en grøn by.*

### 1. Oprensning samt ændret forløb af Høe bæk (Bramming)

*Referat: LR roste forvaltningen for de nye initiativer omkring regnvandsbassin og skøjtesøen. Det tegner til at blive rigtigt flot. LR ønsker at der ved skøjtesøen undersøges om der kan skabes adgangsforhold for dårligt gående.*

*LR ønsker at forløbet på den anden side af Tværsigvej bliver blødt op. Mads Sørensen orienterede at man løbende gennemgår bevoksningen men ellers pt. ikke har planer om yderligere tiltag. En ændring vil endvidere kræve et nyt vandløbsdirektiv.*

### 2. Søen ved Nygårdsparken (Bramming)

*Referat: Vej & Park arbejder på en plan for reovering af området, der er pt. ikke afsat midler til udførelse af reoveringen.*

*Søens funktion og formål undersøges og en evt. oprensning iværksættes hvis det er nødvendigt og kan lade sig gøre inden for budget og miljøbestemmelserne.*

### 3. Søen ved Sønderparken (Bramming)

*Referat: LR bemærkede de er glade for søen, der er med til at genoprette Bramming som den grønne by.*

### 4. Cykelsti ved Nørregade/Gabelsvej (Bramming)

*Referat: Strækningen er i stiplanen udlagt som ny fartdæmpet zone.*

*Der er i stiplanen foreslået trafikdæmpende foranstaltninger på strækningen i stedet for cykelsti.*

*Henning Ravn bemærkede at politiet måske kan give dispensation til at cykle på fortovet. Vej & Park undersøger.*

*Mads Sørensen orienterede om at skiltningen er gennemgået. Der er opsat korrekt skiltning.*

*Ønsket er med på udvalgets prioriteringsliste.*

### 5. Trafiksikkerhedsprojekter ved Brammingborgvej/Kirkebrovej samt Størsbølvej/Nøråvej (Bramming)

*Referat: Er med i prioriteringen af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.*

### 6. Cykelsti langs Nygårdsvej (Bramming)

*Referat: Cykelsti på strækningen er med i cykelstiplanen og indgår i prioriteringen.*

## **7. Renovering/etablering af toiletter i midtbyen i Bramming (Bramming)**

*Referat: Der er afsat midler til renoveringen af toilettet Sct. Knuds Alle i forbindelse med områdefornyelsen i Bramming.*

*Der er ikke afsat midler til nye offentlige toiletter i Bramming midtby.*

*Såfremt LR ønsker etablering af nye toiletter, i Bramming, skal de selv viderebringe dette til Kommunen.*

## **8. Trafiksikringsprojekt i Nørregade (Bramming)**

*Referat: Der er i sti- og trafikplanen foreslået trafikdæmpende foranstaltninger på strækningen i stedet for cykelsti.*

*Er med i prioriteringen af trafiksikkerhedsfremmende midler.*

## **9. Ændring af mødedato til møde med Teknik & Byggeudvalget (Bramming)**

Fra lokalrådet i Bramming anmodede vi sidste år om at mødet med Teknik og Byggeudvalget bliver placeret udenfor normal arbejdstid, men det er så ej hellere imødekommet i år.

Det kan undre lidt, at hensynet til at politikerne som sidder i Teknik og Byggeudvalget, som skal have udvalgsmøde efterfølgende, vejer tungere i forhold til os, som udfører et frivilligt arbejde uden honorering og som har et arbejde som skal passes.

Jeg vil gerne anmode om at det bliver fremlagt endnu en gang, hvorvidt møderne kan afholdes udenfor normal arbejdstid.

*Referat: Søren Heide Lambertsen bemærkede at udvalget har hørt ønsket men holder umiddelbart fast i nuværende tidspunkter.*

## **10. Etablering belysning langs Bakkevejens skole/Bramming Kultur-og Fritidscenter.**

*Referat: Mads Sørensen orienterede, at der i forbindelse med prioriteringen af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger, er afsat 150.000 kr. i 2018 til forbedring af trafiksikkerhed og belysning ved Bakkevej og Plantage Allé.*

*De trafiksikkerhedsfremmende tiltag er afstemt med skolen der ikke har belysning af stien som førsteprioritet*

*Der ikke afsat midler til belysning af stien.*

*Mads Sørensen vedkender at der har været en uklar kommunikation og beklager dette.*

## **11. Cykelsti Darum-Bramming (Darum) (bilag vedlagt)**

*Referat: Cykelsti på strækningen er med i cykelstiplanen og indgår i prioriteringen.*

## **12. Skolesti (Hunderup Sejstrup)**

*Referat: Alex Sørensen bemærkede at strækningen var med på udvalgets besigtigelsestur i 2017.*

*Fortov langs strækningen er med i prioriteringen af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.*

## **13. Grøfter langs Nørlundsvej (Hunderup Sejstrup)**

*Referat: Grøfterne oprenses løbende og efter behov. Grøfterne er etableret med henblik på afvanding af vejen. Der må ikke ledes vand fra privat grund til grøfterne. Det skal bortledes på egen grund.*

*Forslag til trafiksikkerhedstiltag vil blive besigtiget af Vej & Park og efterfølgende skulle indgå i prioriteringen af midler afsat til formålet.*

### **Øvrige punkter:**

*Darum lokalråd udtrykte tilfredshed med samarbejdet med Vej & Park. I erkendelse af at der er meget der ikke kan lade sig gøre inden for den afsatte økonomi ønsker Lokalrådet at holde dialogmøde med forvaltningen omkring realisering af landsbyplanen. Særligt m.h.t. at genskabe byens veje som landeveje. Her vil de gerne have hjælp til at udarbejde et idekatalog som efterfølgende kan realiseres.*

*Vej & Park tager kontakt til LR.*